100% vitorlázás

médiaajánlat

PORTHOLE

verzió B



30 000 MAGYAR VITORLÁZÓ

„Szervezetektől, politikától független kiadvány”

12-18 lapszám évente

A LEGNAGYOBB VÁSÁRLÓERŐVEL RENDELKEZŐ KÖZÖSSÉG ADATBÁZISÁN

Hajótulajdonosok, bérlők, versenyzők, túrázók, szolgáltatók

HITELESÍTETT 5000-ES CÍMLISTA

Több mint 5000 címzett DM terjesztésben

Tömegsport a vízen

Belépő a klubba

Ez a lap nem előfizethető, de szándékaink szerint minden magyar vitorlázóhoz eljut. Ez a közösség nem akármilyen vásárlóerővel rendelkezik. A hajó tulajdonlás, a versenyzés, vagy a tengeri charterturák finanszírozása olyan tőkeerőt feltételez, melyet csak a gazdasági élet vezető vállalkozói, vagy a beosztásuknál fogva magasan bérezett alkalmazottak engedhetnek meg maguknak. A vitorlázó társadalmat sokan sokféle módon szeretnék megszólítani. Mi is ezt tesszük, de amit kínálunk az az egyre érzékelhetőbb információ hiány feloldása, a magyar vitorlázók valós és látens igényeinek kielégítése, a félreértések tisztázása. A PORTHOLE nevéhez hűen ki és betekintést nyújt mindenki számára akit valamilyen mértékben magával ragadott e csodálatos játék.

Ha szervezetektől, politikától független kiadványunk tartalmi színvonalával elnyeri a magyar vitorlázók megbecsülését akkor módunk és lehetőségünk kínálkozik hírdetéseket is közvetíteni. Minnél nagyobb ez az adatbázis annál értékesebb lesz az általunk kínált felület. Tehát a lap előállítási, terjesztési költségeit a hírdetők viselik, de értékét olvasóink határozzák meg.

MIÉRT PORTHOLE?

A hajós közösség olyan mint egy zárt klub. Ebbe a társaságba csak az nyerhet felvételt, aki tisztában van annak kultúrájával, rendelkezik valamilyen szintű mesterségbeli tudással (ez teljességgel független az ezt igazoló dokumentumok számától) és beszéli a közös nyelvet amiben számtalan kifelyezés magyarra lefordíthatatlan, vagy szó szerint értelmét vesztené. Ebben a klubban egy tekintélyelvű piramis különböző szintjein helyezkednek el a hajósok, attól függően, hogy milyen mélységben sajátították el a felvételi követelményeket
Mekkora lehet ez a hajós közösség? Erre csak következtetni tudunk. A magyar vitorlásszövetség igazolt versenyzőinek száma közel négyezer. A legnagyobb hazai hajós eseményen a Kékszalagon 600 hajóban úgy kétezer versenyző vesz részt. A hiányzó kétezer kékkönyves többsége kishajós, gyerek, más tavakon tartja hajóját, vagy inaktív. Igenám, de a balatoni kikötőkben közel 6000 hajót tartanak nyilván, ami csak itt 20000 vitorlázót feltételez, a kistavakon és a tengeren hajózó valamint a saját hajóval nem rendelkező aktív vitorlázók száma minimum 10000 így joggal feltételezzük, hogy hazánkban több mint 30000 vitorlázó információs igényeit kell kielégítenünk, és akkor még nem beszéltünk a szörfös, kite-os és a modellvitorlázók népes közösségéről. Mivel a szervezett vitorlázók száma jelentéktelen a szabadidős vitorlázók között, ezért legfőbb feladatunk a hallgatag rejtőzködő többség elérése, megszólítása sőt megszólaltatása.
A lap kiadója az 1994-ben alapított Sztrato Kiadó Kft. Célunk, hogy hatékony, hírszolgálati elemeket integráló interaktív kommunikációs felületet működtessünk a legalább alapszintű felkészültségel rendelkező magyar vitorlázó közösség számára. A szerkesztőség munkatársai a hajós világban otthonosan mozgó nagy tapasztalatú ismert és elismert újságírók, fotóriporterek. A grafikai terveket is aktív hajósok készítik, szemléletük, lelkesedésük garantálja a színvonalat. .
A lefűzhető kapocstűzésű lap mérete 205x260mm, négyszínnyomású 80 gr műnyomó papíron 140 gr matt fóliázású borítóval.
Tervezett oldalszám 36+4 borító. A 70/30 %-os szöveg/kép arány miatt a lap szöveges információtartalma lényegesen magasabb mint egy képes magaziné. Amennyiben a hírdetési felület meghaladja az összes tartalom 1/3-át úgy oldalszámunkat arányosan bővítjük.
A garantált havi megjelenésen túl a szezonban májustól októberig további 6 lapszám kiadását tervezzük, igazodva az eseményekhez és olvasóink igényeihez. Távolabbi célunk a kétheti megjelenés.
Mi az amit nem tervezünk?
Igérem nem lesznek tájidegen okoskodások, autó tesztek, és érdektelen hajóbemutatók. Távoltartjuk a politikát, és az értelmetlen hitvitákat. Nem foglalkozunk a nemzetközi eseményekkel, ha ahhoz nem kapcsolódik magyar részvétel.

Gerő András
főszerkesztő



MIRŐL SZÓL EZ A LAP?

Rólunk vitorlázókról, a hazai hajós élet lehetőségeiről korlátairól. A magyar hajósok külföldi szerepléséről, kalandos utazásairól, és külföldiek magyarországi jelenlétéről a vitorlázásban. Témaválasztékunk a teljesség igénye nélkül:

Híreink

Mivel célunk a naprakész tájékoztatás, ezért kiemelt fontosságot tulajdonítunk a gyors és objektív hírszolgáltatásnak. Ennek érdekében területi és szervezeti tudósító hálózatot hozunk létre, olyan ismert vitorlázók közreműködésével, akik méltón képviselik szűkebb környezetüket.



» Szervezeti hírek a Szövetség a Klubok és az Osztályok életéből

Hajóosztályok:

Olimpiai osztályok
Nagyhajós osztályok
OD osztályok
Utánpótlás osztályok
Többtestűek
Szörf+Kite
RC





» Tavak, kikötők hírei



» Versenybeszámolók, eredmények profi, amatőr és szakmai regattákról



» Eszközök, hajók
» Magyarok külföldön
» Külföldiek Magyarországon

Kérdések és válaszok

Gyakori megjelenésünk lehetőséget teremt az olvasói értelem aktivizálására. Szemben az internetes fórumok nickname-s commentjeivel, itt csak regisztrált olvasóink leveleit, hozzászólásait közvetítjük. A megszólítottak például a szakszövetség vezető tisztségviselői vagy felkészült szakértőink válaszait is közöljük.

Előzetes

»Versenyek események prognózisok
»Független komplex verseny és eseménynaptár
»Pályázati lehetőségek



Interjúk

»Ismert és érdekes arcok a hazai vitorlázás világából





Műhelyek
»Gyártó és javító műhelyek bemutatása PR



Szakboltok
»Ahol a pénzünket költhetjük PR





Zsűriszoba
»Tanulságos ügyek, és döntések

Hajóbemutatók

» Különleges hajók és történetek
» Múzeális hajók

Gasztro

» Konyha a hajón
» Éttermek kocsmák értékelése olvasóink által. Évente meghatározzuk a vendéglátóhelyek PH (Porthole) értékét.



Túrarovat

»Túrázók lehetőségei, történetei

Charter

»Lehetőségek, szolgáltatók itthon és külföldön



Egészség
» Szakorvosok
» Ruházat
» Védőeszközök

Meteorológia
» Előrejelzések

Támogatók
» bemutatnánk a sportág legbőkezűbb támogatóit a rendelkezésünkre álló információk alapján.

Statisztikák
» Elemzések, trendek

Technika
» Do it yourself

Taktika
» Versenyzőknek

Humor
» Szomorkodóknak

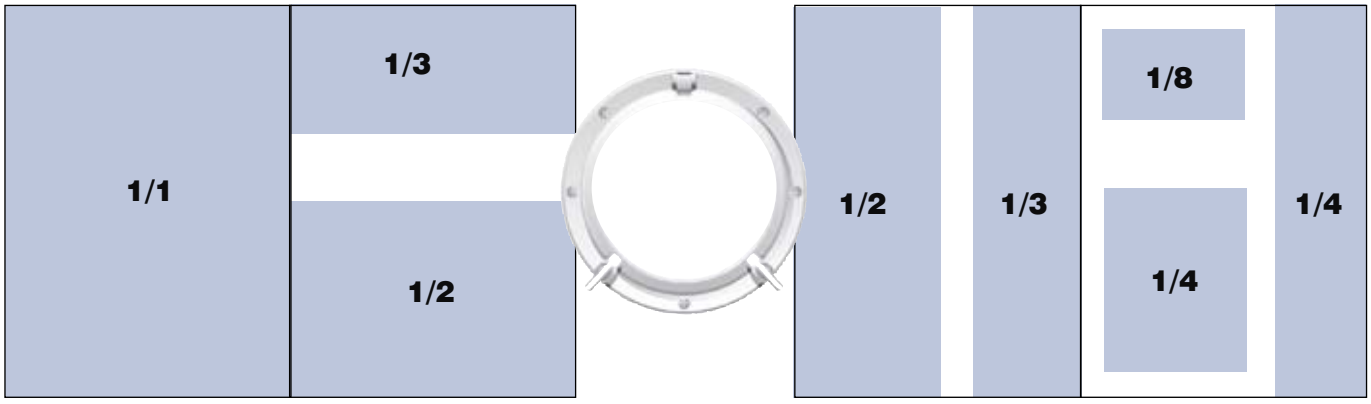
Apróhírdetések
» Hajók, felszerelések, eszközök és szolgáltatások





A hatóság szemével
» Törvények és jogalkalmazás a vitorlázásban

A hirdetések méretei



1/1 kifutós: 205 x 260 mm+5 mm kifutó, tükör: 181x234 mm
1/2 kifutós: 205x130 mm+5 mm kifutó, tükör: 181x117 mm
1/3 kifutós: 52x260 mm +5 mm, tükör: 60x234 mm

1/4 kifutós (álló): 40x260 mm + 5 mm
1/4 tükör: 90x117 mm
1/4 kifutós (fekvő): 205x40 mm + 5 mm
1/8 tükör: 90x58 mm
1/16 tükör: 45x58 mm

Hirdetési árak*

OLDAL	ÁR
• 1/1 oldal - belső	490000 Ft
• 2/1 dupla kihajtó	690000 Ft
• borító II. III.	630000 Ft
• borító IV.	720000 Ft
• 1/2 oldal	290000 Ft
• 1/3 oldal	190000 Ft
• 1/4 oldal	150000 Ft
• 1/8 oldal	70000 Ft
• 1/16 oldal	6000 Ft
• apróhirdetés	3000 Ft

2010-es megjelenések

1. Január 30.	(**10.** julius 25.)
2. február 25.	**11.** augustus 10.
3. március 20.	(**12.** augusztus 25.)
4. április 15.	**13.** szeptember 10.
5. május 10.	(**14.** szeptember 25.)
(**6.** május 25.)	**15.** október 10.
7. junius 10.	(**16.** október 25.)
(**8.** junius 25.)	**17.** november 10.
9. julius 10.	**18.** december 10.



Hírdetések

Megrendelőink számára minden megjelenést követően a Magyar Posta igazolását is megkapják hitelesítve a kézbesítések számát. Ezzel a módszerrel gyakorlatilag minden kétséget kizáró audittal bizonyítjuk az ajánlatainkban foglalt adatok helytállóságát.
Szeretnénk elkerülni az un. blokk elhelyezés kényszerét, mivel annak hatékonysága erősen kétséges. E helyett szövegoldali pozicionálást kínálunk jobb és baloldalon egyaránt
Ezalól kivételt képeznek a kedvezményes egységárú 1/16 és 1/32 –es apróhírdetések.